



NEWS Juni 2008_ 2

➤ Unser Clubhaus – Gleichenfeier Sonntag 29.6. ab 1500 Uhr

Wir haben große Fortschritte gemacht. Die Fenster sind eingebaut. Die Innendämmung ist fertig. Der Terrassenboden ist verlegt. Auch der Boden fürs Matratzenlager ist verlegt. Begonnen wurde mit der Innen- und Außenverschalung. Eine Solaranlage zielt das Dach.

Auf diesen Erfolg möchten wir gemeinsam am Sonntag, 29.6.2008, um 1500 anstoßen:

Einladung zur Gleichenfeier

Sonntag 29.6., um 1500 Uhr

➤ **Bau Clubhaus: Wie geht's weiter**

Auch dieses Wochenende (28.-29.6.) treffen wir uns wieder und wollen tatkräftig weiterbauen.

Aufruf (4) zur Mithilfe: Samstag ab 0900 Uhr und Sonntag ab 1000 Uhr.

In naher Zukunft brauchen wir Unterstützung für Maurerarbeiten und Fliesenlegen. Welches Clubmitglied könnte da unterstützen?

Meldungen bitte direkt an Gerhard Kollmann: gerhard@kcscomputer.at.

➤ **Bausteinaktion Clubhaus:**

Auch finanziell brauchen wir nach wie vor Unterstützung und möchten nochmals auf unsere Bausteinaktion aufmerksam machen – Ein Baustein um € 50,00
(Nautic Club Austria BLZ: 20815, KtoNr: 206508)

➤ **Clubabende: Regelmäßige Treffen über die Sommermonate jeden Donnerstag ab 1800 Uhr**

Wir treffen uns jetzt wieder jeden Donnerstag ab 1800 Uhr im Binnenrevier

➤ **Crew-Nord – die nächsten Clubabende**

Die Crew Nord trifft sich regelmäßig zu gemeinsamen Klönabenden.
Die nächsten Termine sind: 4. Juli (Grillen), 24. Juli

➤ **NCA Jugendwochen am Binnenrevier – beide Wochen sind ausgebucht**

Unsere Jugendtrainingswochen (4.8. – 15.8.08) sind beide ausgebucht. Neue Meldungen können nur noch auf Warteliste gesetzt werden. Weitere Infos unter www.nca.at.

➤ **CREW-Nord Clubregatta am 30.8.2008**

Gesegelt wird im „15er“ offenen Kurzkielboot mit einer Mannschaft von 2 bis 3 Seglern.
Austragungsort ist der Neusiedlersee. Im letzten Jahr waren 4 Wettfahrten ausgeschrieben, nach jeder Wettfahrt wurden die Boote getauscht.

➤ **SCup 2008 –einer zweite Klasse - ELAN 333 - am Start**

Heuer soll es beim SCup zwei Klassen geben. Aufgrund des großen Interesses möchten wir auch die Klasse Elan333 starten. Die Ausschreibung wird in Kürze auf die Homepage gestellt. Die online-Anmeldung ist nach wie vor offen. Bitte anmelden.

➤ **Termine im Überblick – die nächsten Clubabende**

27.6.2008 ab 1700 Uhr auf der Baustelle

28.6.2008 ab 0900 auf der Baustelle

29.6.2008 ab 1000 Uhr auf der Baustelle

29.6.2008 1500 Uhr Gleichenfeier

3.7.2008 1800 Uhr Clubabend – im Binnenrevier

4.7.2008 Clubabend mit Grillen der Crew Nord

10.7.2008 1800 Uhr Clubabend – im Binnenrevier

17.7.2008 1800 Uhr Clubabend – im Binnenrevier

24.7.2008 1800 Uhr Clubabend – im Binnenrevier

4.8. - 15.8.2008 NCA Jugendwochen im Binnenrevier

30.8.2008 Crew Nord Club-Regatta

Kosatka segelt!

Ein Bericht von Bernhard Kotnig



Jetzt ist es soweit - Kosatka der VO70 Racer des Team Russia SEGELT! Am 16.6.2008 wurde das neue Boot des russischen Syndikats in Gunwharf Quay in Portsmouth feierlich getauft und der Öffentlichkeit vorgestellt. Getauft wurde es auf den Namen "Kosatka", der russischen Bezeichnung für einen Wal. Kosatka wird die große Reise unter dem Motto "We sail for the Whale" machen; bei der Taufe waren auch hohe Vertreter der WDCS vertreten, ein Wal wurde zu Ehren des Syndikatspräsidenten Oleg Zherebtsov auf seinen Namen Oleg getauft.

Sonntag und Montag wurde mit Ehrengästen und mit Pressevertretern gesegelt, von Gosport nach Portsmouth, von dort durch den Solent nach Cowes, wo im Corinthian Yacht Club ein Lunch serviert wurde. Zurück ging es wieder durch den Ostsolent, diesmal durch den South Channel wieder nach Gosport. Montag konnten die Vertreter der Presse beim Segeln östlich der Insel Wight das neue Wunderwerk bestaunen.

Am Abend wurde die Taufe im Rahmen einer feierlichen Zeremonie in Gunwharf Quay, direkt unter dem eindrucksvollen Spinnaker-Tower vorgenommen. Kosatka am Innenpier, ein großer Teil des Teams angetreten an der Reling im Spalier, gegenüber 150 staunende und applaudierende Gäste.

Skipper und Leiter des Teams ist unser langjähriger Segelkollege und Freund Andreas Hanakamp



, Direktor des Projekts ist Michael Woods (er war bereits SCup-Teilnehmer), Präsident ist Oleg Zherebtsov. Mit im Team sind noch einige Österreicher, Dr. Thomas Wallentin als Team-Jurist, unser Mitglied Frau Dr. Nina Gründler als medizinische Betreuerin und Team-Ärztin, Ruth Gründler, Waltraud Sumann (SCup-Teilnehmerin) und Udo Moser als Segler (Ersatzmann). Mit im Spalier bin auch ich gestanden,



als Software-Entwickler und Aushilfsnavigator. Nach der eindrucksvollen Zeremonie gab es eine Einladung auf den Spinnaker Tower, anschließend ein ausgezeichnetes Buffet im angeschlossenen Restaurant. Während der beiden Vorstellungstage war auch die VO60 "Nova One" (ex Venom) im Einsatz, mit Skipper Christian Kargl (mehrfacher SCup-Teilnehmer) und unserem Clubmitglied und Laser-Wart



Peter Leitner als Segler und Navigator.

Kosatka ist ein Boot der Superlative, voll von (geheimen) technischen Innovationen. Nicht ganz so geheim, aber immerhin sehr bemerkenswert sind die Stagreiter, die Genua-Holepunkte und die Verbindung Großschot - Baum. Ein anderes Kapitel ist der Schwenkkiel (ca. 8t in 4,5 Meter Entfernung), zu dem natürlich zwei Schwerter (jedes 4,5 m lang und ca. 180 kg schwer) gehören.



Das dreifach reffbare Großsegel bringt es bei einer Masthöhe von ca. 30 m auf immerhin 174 m² (gerefft immer noch 146 m²) und der A2 auf stolze 502 m². Da ist es sehr hilfreich, daß drei Grinder im Cockpit stehen, die gemeinsam die Winsch antreiben und an denen sechs kräftige Segler ihre Geschwindigkeit und ihre Ausdauer beweisen können.

Kosatka hat auch einiges von einem Motorboot, und das ist auch gut so, denn 20 kn fährt sie bald einmal. Leicht zu steuern - wenn man es richtig macht - fährt sie wie auf Schienen. Am Dienstag nach der Taufe begann das Team mit den ersten ernstesten Tests.

Bei Winden zwischen 10 und 20 Knoten wurden östlich Wight einige Genuas und einige Spinnaker ausprobiert. Höhepunkte dabei waren
 G2, 13 kn Wind, AWA 75°, BSP 15 kn
 A3, 17 kn Wind, AWA 70°, BSP 20 kn
 J4, 16 kn Wind AWA 18°(!), BSP 10 kn

Das Boot fährt dann mit einer Krängung nahe 30°, nur ein kleiner Teil des Unterwasserschiffes taucht ein,



hinten ziehen wir eine Wassernarbe nach - eben wie ein Motorboot. Bei idealer



Krängung steht das leeseitige Ruderblatt günstig im Wasser, das luvseitige ist fast heraußen und verringert so die Reibung.

Kosatka ist eine hochentwickelte Rennmaschine, eine Super Performance Machine; aber wehe, man hält sie nicht unter Kontrolle.

Die ersten Tests waren so beeindruckend, daß wir wünschen und hoffen können: Kosatka wird vorn dabei sein!

Alles Gute für Andreas und sein Team!