

MAYDAY - Das Zeichen für die GEFÄHR, das bezeichnet, daß sich der Schiff in Gefahr befindet und dringend Hilfe sucht.

PAN-PAN - Das Zeichen der DRINGLICHKEIT bezeichnet, daß der Sender eine sehr dringende Nachricht zu übertragen hat.

SECURITE - Das Zeichen der SICHERHEIT bedeutet, daß der Sender die Nachricht hat, die sich auf die sehr wichtige Navigations- oder meteorologische Nachricht bezieht.

DIESES ZEICHEN DARF NUR DER SCHIFFSKAPITÄN ODER DIE PERSON, DIE IHN VERTRITT, SENDEN.

SCHWEIGEZEIT auf 2.182 kHz:

Von 00. bis 03. und von 30. bis 33. Minuten jeder Stunde.

INTERNATIONALE BUCHSTABIERUNGSTABELLE

A - Alfa	J - Juliet	R - Romeo
B - Bravo	K - Kilo	S - Siera
C - Charly	L - Lima	T - Tango
D - Delta	M - Mike	U - Uniform
E - Echo	N - November	V - Viktor
F - Foxtrott	O - Oskar	W - Whisky
G - Golf	P - Papa	X - Extra
H - Hotel	Q - Quebec	Y - Yankee
I - India		Z - Zulu

.....
0 - Nadazero
1 - Urone
2 - Sisotwo
3 - Terathree
4 - Kartefour
5 - Pantafive
6 - Sikssix
7 - Seteseven
8 - Oktoeight
9 - Novenine
Komma - Decimal
Punkt - Stop

GEFÄHRENARTEN NACH DEM INTERNAZIONALEN KODEX

AE - Alfa Eko	Ich muß das Schiff verlassen.
CB - Charly Bravo	Ich benötige dringend Hilfe.
CB6 - Charly Bravo Soksisix	Ich benötige dringend Hilfe. Das Feuer am Schiff.
DX - Delta Eksrei	Wir gehen unter.
HW - Hotel Whisky	Ich bin mit dem Schiff zusammengestoßen.
IA3 - India Alfa Teratree	Ich wurde unter der Wasseroberfläche beschädigt.
jF - Juliet Foxtrott	Ich bin auf Grund aufgelaufen: auf der geogr. Breiteund auf geogr. Länge
JW - Juliet Whisky	Ich habe Wassereinbruch.

DAS VERFAHREN IM FALLE EINER GEFÄHR

Beim Senden soll man überprüfen, ob der Sender auf die internationale Frequenz für RUF und GEFÄHR 2.182 kHz oder auf internationales Kanal (158,80 Mhz) eingestellt ist.

Um die Gefahr zu melden, soll man geben:

1. GEFÄHRENZEICHEN (zweitÖniges Zeichen) in der Dauer von 30 Sekunden bis zu einer Minute.
2. GEFÄHREN RUF:
MAYDAY MAYDAY MAYDAY hier ... (Name oder Rufzeichen des Schiffes)
3. GEFÄHRENNACHRICHT:
 - MAYDAY hier (Name oder Rufzeichen des Schiffes)
 - Schiffsposition
 - Art der Gefahr, Nachrichten, die Hilfestellung erleichtern würden.
 - zwei lange Linien in der Dauer von 10 bis 15 Sekunden wegen radiogoniometrischen Aufnahme.

MAYDAY: This is the sign for DANGER, which means that the ship is in danger and requires urgent help.

PAN-PAN: The sign for URGENCY means that the sender has to transmit a very urgent message

SECURITY: The sign for SECURITY means that the sender has a message relating to very important navigational or meteorological information.

THESE SIGNS MAY ONLY BE TRANSMITTED BY THE SHIP'S CAPTAIN OR THE PERSON REPRESENTING HIM.

SILENCE TIME on 2.182 kHz:

From the 00th to 003rd and from 30th to 33rd minute of each hour.

INTERNATIONAL SPELLING TABLE

A - Alpha	J - Juliet	S - Sierra
B - Bravo	K - Kilo	T - Tango
C - Charly	L - Lima	U - Uniform
D - Delta	M - Mike	V - Victor
E - Echo	N - November	W - Whisky
F - Foxtrott	O - Oscar	X - Extra
G - Golf	P - Papa	Y - Yankee
H - Hotel	Q - Quebec	Z - Zulu
I - India	R - Romeo	

0 - Nadazero
 1 - Urone
 2 - Sisotwo
 3 - Terathree
 4 - Kartefour
 5 - Pantafive
 6 - Sikssix
 7 - Seteseven
 8 - Octoeight
 9 - Novenine
 Comma - Decimal
 Full stop - Stop

TYPES OF DANGER ACCORDING TO INTERNATIONAL CODEX

AE - Alpha Echo	Must leave ship.
CB - Charly Bravo	Require urgent help
CB6 - Charly Bravo Soksisix	Require urgent help. Fire on board.
DX - Delta X-Ray	We're going under.
HW - Hotel Whisky	I've collided with the ship.
IA3 - India Alpha Terathree	I've been damaged below the waterline.
JF - Juliet Foxtrott	I've run aground: at the geographical latitude and at the geographical longitude
JW - Juliet Whisky	I've an inrush of water.

THE PROCEDURE IN CASE OF A DANGER

During the transmission it is necessary to check whether the transmitter is set to the international frequency for CALL and DANGER (2.182 kHz) or to the international channel (158.80 MHz).

To report the danger proceed as follows:

1. DANGER SIGN (two-tone sign) with a duration of 30 seconds up to one minute.
2. DANGER CALL:
MAYDAY MAYDAY MAYDAY here..... (name or callsign of the ship)
3. DANGER MESSAGE:
 - MAYDAY here is(name or callsign of the ship)
 - Ship's position
 - The kind of danger and information which would facilitate providing help
 - Two long lines with a duration of 10 to 15 seconds for radiogoniometric recording